

Kit E85 Eco-system V2

Guide d'installation



Kit E85 Eco-system V2, produit homologué CE et TUV, 100% automatique, Flex Fuel.

I. Introduction :

Le kit Ethanol Eco-system V2 est un boîtier électronique en PVC standard à installer dans votre véhicule, permettant d'identifier en temps réel et automatiquement la composition précise du carburant utilisé (Essence, E85 ou mélange des deux). Il ajuste en permanence le rapport entre l'air et le carburant afin de toujours obtenir un mélange exact pour que votre véhicule fonctionne correctement quel que soit le carburant utilisé.

Il est compatible avec les moteurs, 2,3,4,5,6,8,10 et 12 cylindres possédant une injection multipoint. Attention : Boîtier non compatible avec les **moteurs diesel, carburateur, injection monopoint, injection directe (TFSI, TSI, FSI, THP, JTS, GDI, CGI, EcoBoost,...)**.

Le boîtier E85 Eco-system V2 est un produit certifié CE et TUV, 100% automatique, Flex Fuel.



Pour les véhicules neufs : Le montage du kit E85 Eco-system V2 peut causer une perte de garantie du constructeur. (Renseignez-vous auprès de votre constructeur avant l'achat du kit).

Vous pouvez opter pour une garantie de 5 ans sur le boîtier E85 Eco-system V2. (Voir CGV).

Nous ne serons pas responsable en cas de dommage potentiel sur un montage défectueux ou une utilisation inappropriée.

Pour les moteurs 3 et 5 cylindres : un faisceau de connexion ne doit pas être utilisé. Connectez les deux connecteurs de cette fiche de raccordement et isolez-les soigneusement.

Renseignement important : Le fonctionnement à l'éthanol ne nécessite pas d'entretien particulier. Toutefois, après environ 1000 Kms à l'E85. Il sera recommandable de remplacer le filtre à essence. L'éthanol est d'une densité différente de l'essence, et des saletés qui se trouvaient au fond du réservoir peuvent s'être mises à flotter et aller obstruer le filtre à essence. Après cela, vous pouvez respecter les révisions préconisées par votre constructeur.

Pour le montage du Kit E85 Eco-system V2, l'accès aux injecteurs est très variable d'un type de moteur à l'autre. Si l'opération est très aisée sur certains moteurs, dans d'autres cas, il sera nécessaire de démonter certains éléments comme par exemple des caches ou la pipe d'admission.

Dans le doute, ou si vous ne vous considérez pas en mesure d'effectuer ces tests, veuillez faire effectuer le montage par votre garagiste habituel ou par un de nos centres agréés Eco-system.

Rodage du Kit :

Une fois le kit posé, un rodage est primordial :

Etape 1 : Roulez à 50% d'éthanol/ 50% d'essence sur un plein.

Etape 2 : Roulez à 100% avec de l'éthanol sur un plein.

II. Connecteur/injecteur sur votre véhicule ?

Dans 90% des cas, nous disposons de toutes les données constructeurs pouvant déterminer vos connectiques. Il suffira juste de nous dire la marque, le modèle, l'année et la puissance du véhicule lors votre commande.



III. Vérifier la polarité de vos injecteurs (+/-) :

Tout d'abord, la résistance doit être égale ou supérieure à 10 ohms. Avant tout montage, réglez votre multimètre sur 12 Volts (Si vous n'avez pas de multimètre, vous pouvez utiliser une lampe témoin). Débranchez l'ensemble des connecteurs d'injecteurs.

- Connectez le fil de masse de la lampe témoin ou du multimètre sur une masse du véhicule.
- Connectez le fil d'alimentation 12V dans la fiche A (marqué en jaune sur les photos) d'un des connecteurs (femelle) allant aux injecteurs.
- Mettez le contact du véhicule et vérifiez si la broche A est alimentée en 12V. Mettre le contact sans faire tourner le moteur.

Le 12V identifié, vous pouvez passer au branchement de vos fiches de connecteurs en fonction de la polarité (sur le kit E85, le fil rouge indique le positif, les fils de couleurs indiquent le négatif).

Attention, sur certains véhicules la polarité est temporisée, c'est à dire que la polarité change une fois le contact allumé, dans ce cas, il faut faire le test accompagné d'une personne, l'une mettant le contact et l'autre contrôlant le voltmètre ou la lampe témoin.

- S'il n'y a pas de 12V sur la broche A (en jaune), coupez le contact.
- Débranchez le fil d'alimentation du testeur ou de la lampe témoin et le branchez sur la broche B (marquée en bleu sur les photos).
- Remettez le contact du véhicule. Vérifiez si la broche B (marquée en bleu sur les photos) est alimentée en 12V.



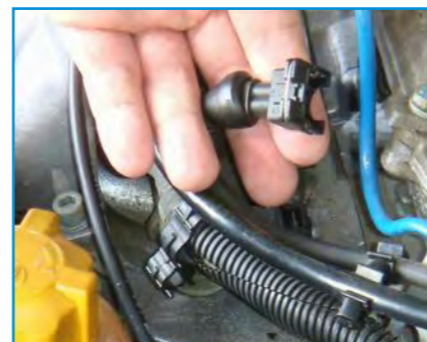
IV. Installation du kit E85 V2:



1 Branchez les connecteurs du kit E85 V2 en respectant la polarité de votre véhicule (fil rouge positif, fil de couleur négatif sur le kit). il est préférable de s'aider d'une pince à épiler. **Attention, un fil rouge est déjà monté sur un des cylindres.**



2 Identifiez les connecteurs/injecteurs. (Installez votre kit E85 Eco-system V2 lorsque le moteur est froid afin d'éviter toutes brûlures).



3 Démontez le faisceau d'injection d'origine, ils sont généralement sécurisés par un détrompeur.



4 Branchez tous les connecteurs des injecteurs aux connecteurs d'origines du kit éthanol l'ordre n'est pas important. Sécuriser l'ensemble des fils et faisceaux du kit.



5 Fixez et sécuriser la sonde de température. Utiliser un collier pour attacher la sonde de température à la durite de sortie d'eau du radiateur.



6 Reliez le fil noir de masse à la borne négatif de la batterie ou tout endroit faisant office de masse.

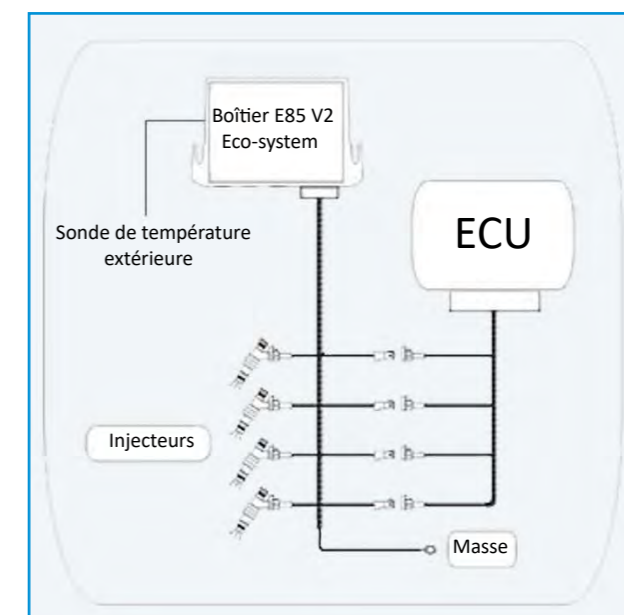
Félicitation ! Votre voiture démarre, votre kit E85 Eco-system V2 est bien installé !

Temps de montage :



* Cette durée peut monter de 1h à 2h car des éléments sur le véhicule peuvent être démontés.

V. Schéma de montage



V. Réglage et solutions

- **Le moteur ne démarre pas.**
 - Vérifiez la polarité des connecteurs/injecteurs de votre véhicule.
 - Vérifiez la masse.
 - Vérifiez si les LEDs clignotent en vert.
- **Moteur noyé au démarrage.**
 - Vérifiez que la sonde de température est fixé sur la sortie de la durite d'eau du radiateur.
 - Vérifiez si les LEDs clignotent en vert.
 - Si vous êtes en 100% essence, rajoutez 50% d'E85.
- **Trous à l'accélération, perte de puissance, voyant allumé défaut moteur.**

Pendant le rodage du Kit E85 Eco-system V2, vous pouvez rencontrer un de ces défauts. Ceci peut être normal car votre calculateur a besoin d'un certain temps d'adaptation pour reconnaître le kit d'où l'importance de respecter le rodage et ces étapes.

- **Réglage personnalisé du Kit E85 V2.**

Après le rodage du kit E85, si vous avez des dysfonctionnements (voir ci-dessus) sur votre véhicule, vous pouvez régler le kit E85 avec les potentiomètres à l'intérieur du boîtier, il suffit de dévisser le couvercle noir.

De gauche à droite : Pour un bon fonctionnement du kit E85 Eco-system V2, des leds verte doivent clignoter.

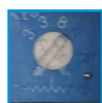
- **Potentiomètre bleu** : Ratio air/carburant démarrage à froid (il fonctionne lorsque la température du moteur est inférieur à 30°).

- **Potentiomètre rouge** : Ratio air/carburant mode à chaud (il fonctionne lorsque la température du moteur est supérieur à 30° ou 2-3 minutes après le démarrage du moteur).

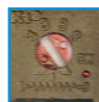
Dans 80% des cas, le kit E85 V2 Eco-system se régle automatiquement sur votre véhicule. Sur d'autres véhicules, il faudra refaire un ajustement sur le boîtier E85. Voici comment faire :

Les ajustements (si besoin) sont à faire sur 100% E85.

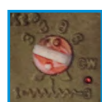
Attention : Avant tout réglage et si vous ne considérez pas en mesure de les faire : Il est conseillé de nous contacter ou de contacter un centre Eco-system agréé, nous vous aiderons à faire cette procédure sur le boîtier E85.



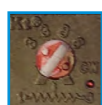
Réglage d'usine : Potentiomètre bleu (butée minimum)



Potentiomètre rouge : entre les deux 3



Pour augmenter la richesse, tournez le potentiomètre bleu ou rouge dans le sens d'une aiguille d'une montre.



Pour diminuer la richesse, tournez le potentiomètre bleu ou rouge dans le sens inverse d'une aiguille d'une montre.



Le circuit imprimé Eco-system est entièrement résiné garantissant sa résistance au vibration et son étanchéité. Les LEDs (clignotant vert) indiquent les séquences d'injections.